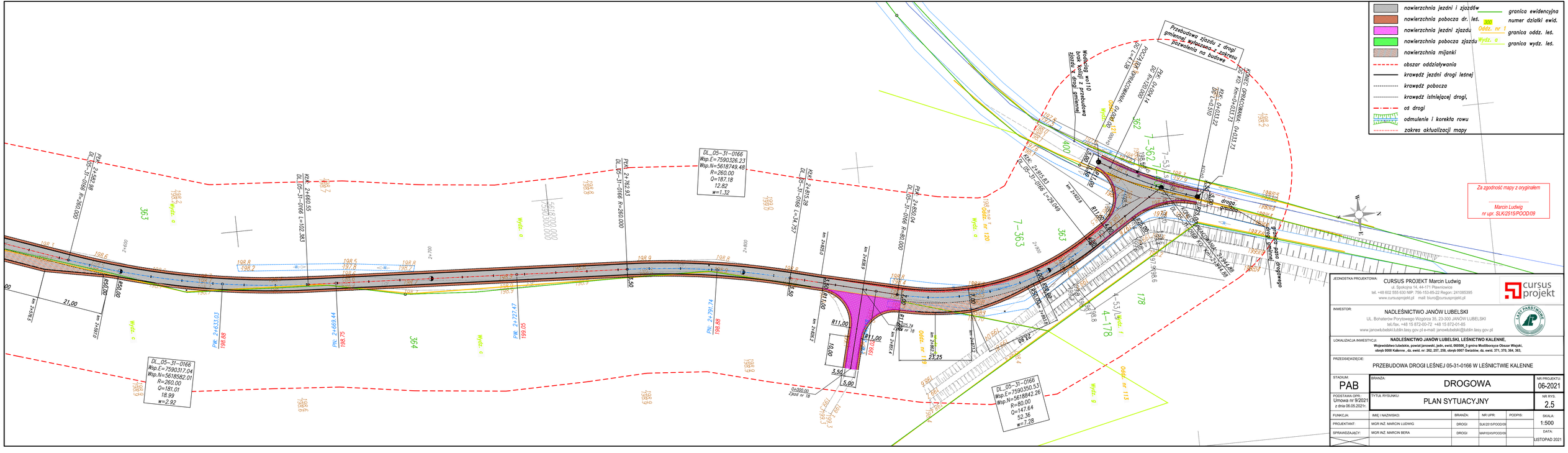
nawierzchnia jezdni i zjazdów
nawierzchnia pobocza dr. leś.
nawierzchnia jezdni zjazdu
nawierzchnia pobocza zjazdu
nawierzchnia mijanki
obszar oddziaływania
krawędź jezdni drogi leśnej
krawędź pobocza
krawędź istniejącej drogi,
oś drogi
odmulenie i korekta rowu
zakres aktualizacji mapy
granica ewidencyjna
numer działki ewid.
granica oddz. leś.
granica wydz. leś.
Przebudowa zjazdu z drogi gminnej, wykonano z zakresu pozwolenia na budowę
Za zgodność mapy z oryginałem
Marcin Ludwig
nr upr. SLK/2515/POOD/09
DL_05-31-0166 Wsp.E=7590326.23 Wsp.N=5618749.48 R=260.00 Q=187.18 12.82 w=1.32
DL_05-31-0166 Wsp.E=7590317.04 Wsp.N=5618582.01 R=260.00 Q=181.01 18.99 w=2.92
DL_05-31-0166 Wsp.E=7590350.53 Wsp.N=5618842.26 R=80.00 Q=147.64 52.36 w=7.28
PKT 2+282.98 DL_05-31-0166 R=260.000
PKT 2+660.55 DL_05-31-0166 L=102.383
PKT 2+782.93 DL_05-31-0166 R=260.000
PKT 2+915.28 DL_05-31-0166 L=257.
PKT 2+955.94 DL_05-31-0166 R=80.000
PKK 2+915.83 DL_05-31-0166 L=29.049
PKK 2+944.88
PKT 2+972.83
PKT 3+010.73
PKT 3+040.14
PKT 3+072.22
PKT 3+110.00
PKT 3+139.00
PKT 3+172.00
PKT 3+200.00
PKT 3+228.00
PKT 3+256.00
PKT 3+284.00
PKT 3+312.00
PKT 3+340.00
PKT 3+368.00
PKT 3+396.00
PKT 3+424.00
PKT 3+452.00
PKT 3+480.00
PKT 3+508.00
PKT 3+536.00
PKT 3+564.00
PKT 3+592.00
PKT 3+620.00
PKT 3+648.00
PKT 3+676.00
PKT 3+704.00
PKT